

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI TRASPORTO SANITARIO E TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE DI SOGGETTI NEFROPATICI SOTTOPOSTI A TRATTAMENTO DIALITICO AFFERENTI ALL'ASST PAVIA.**

**VERBALE CHIARIMENTI N.2 DEL 21/12/2023**

Come previsto all'art. 2.2 del Disciplinare di gara, gli operatori economici hanno trasmesso le proprie richieste di chiarimento utilizzando la funzionalità "Comunicazioni procedura", presente sulla piattaforma Sintel, nell'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura.

Il presente documento contiene le risposte ai chiarimenti richiesti dalle imprese.

| N. | Quesiti  | Risposte   |
|----|--|--|
| 1  | ID. 176974662<br>Buona sera, la tipologia del servizio in appalto relativamente al lotto "A" ambulanze in stazionamento, riconduce alla fattispecie previsto dal D.M. 137 del Codice della Strada. Di talché gli autisti delle autoambulanze dovranno essere in possesso di certificato di abilitazione KB. Ciò premesso si chiede se è previsto un periodo utile, nelle more della iscrizione degli autisti ai corsi presso la locale Motorizzazione Civile, per l'ottenimento del certificato di abilitazione "K"? | Il certificato di abilitazione KB non è previsto, né richiesto dalla <i>lex specialis</i> di gara.<br><br>Il Certificato di Abilitazione Professionale, chiamato anche C.A.P. o KB, è un'estensione della patente che consente la guida di determinati tipi di veicoli, e abilita alla guida di veicoli in servizio di noleggio con conducente per trasporto di persone (NCC) e in servizio di piazza con autovetture con conducente (TAXI).<br>La normativa di riferimento per la guida di veicoli di servizio di noleggio con conducente è la L. n. 21/1992, Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea, la quale, all'art. 1, afferma quanto segue:<br>1.Sono definiti autoservizi pubblici NON di linea quelli che provvedono al trasporto collettivo od individuale di persone, con funzione |

complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei, e che vengono effettuati, a richiesta dei trasportati o del trasportato, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta.

2. Costituiscono autoservizi pubblici non di linea:

a) il servizio di taxi con autovettura, motocarozzetta, natante e veicoli a trazione animale;

b) il servizio di noleggio con conducente e autovettura, motocarozzetta, ((velocipede,)) natante e veicoli a trazione animale.

L'art. 8 della L. n. 21/1992 stabilisce modalità di rilascio delle licenze per lo svolgimento di tali attività, che devono essere rilasciate dalle amministrazioni comunali.

Tuttavia, va rilevato che le autoambulanze non rientrano nell'elenco di veicoli specificati dalla normativa fino a qui richiamata.

Infatti, le ambulanze sono autoveicoli ad "uso speciale", ai sensi del combinato disposto dell'articolo 54, comma 1, lett. g), del D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992, e dell'articolo 203, comma 2, lett. m), del DPR n. 495 del 16 dicembre 1992. Ad esse, pertanto, si applica il Regolamento D.M. 137/2009, il quale prevede che le ambulanze non immatricolate ad uso proprio:

- (art. 2, comma 2) "sono immatricolate in uso di terzi per servizio di noleggio con conducente per prestazioni di trasporto dietro corrispettivo e sulla base della licenza comunale di esercizio";
- (art. 3, comma 2) "Le autoambulanze immatricolate in uso di terzi per servizio di noleggio con conducente sono utilizzate dagli enti pubblici, dalle imprese e dalle altre collettività per prestazioni di trasporto effettuate secondo quanto previsto dall'articolo 2, comma 2".

È tale ultima normativa che detta le condizioni e le prescrizioni da osservare per l'immatricolazione di tali automezzi, e fissa, quindi, i

|  |   |
|--|---|
|  | <p>presupposti per l'utilizzo di autoambulanze di trasporto e di soccorso.</p> <p>Al servizio di noleggio con conducente delle ambulanze si applica l'art. 85 del c.d.s. in base al quale "il servizio di noleggio con conducente per il trasporto di persone è disciplinato dalle leggi specifiche che regolano la materia", quale in questo specifico caso il D.M. n. 137/2009, che costituisce la normativa di riferimento recante disposizioni in materia di immatricolazione ed uso delle ambulanze e che non individua nella legge n. 21/1992, né nella la legge n. 218/2003 (relativa all'autonoleggio di autobus) la disciplina applicabile all'esercizio dell'attività di noleggio con conducente con ambulanze.</p> <p>L'insieme integrato di tali norme, legislative e regolamentari, sostanza pertanto l'esauriente disciplina degli aspetti che interessano l'esercizio dell'attività con impiego delle autoambulanze immatricolate in uso di terzi destinate al servizio di noleggio con conducente per l'esecuzione di prestazioni di trasporto verso corrispettivo e costituisce l'ambito al quale occorre riferirsi per il rilascio del titolo.</p> <p>Il DM 137/2009, nello stabilire i requisiti necessari per la guida di ambulanze, nulla afferma sulla necessità per gli autisti di acquisire il CAP e, non potendo essere applicata, in via analogica, la normativa sul trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea, né essendo previsto tale requisito nella <i>lex specialis</i> presente nel bando di gara, è da escludere che debba essere richiesto agli autisti di ambulanze l'acquisizione di tale certificato.</p> |
| <p><b>2</b></p> <p>ID. 177421691</p> <p>1. Risulta possibile partecipare parzialmente al singolo servizio? Es Servizio n° 6 prevede il trasporto di 15 Dializzati. Risulta possibile inserire un numero inferiore di trasportati nell'offerta?</p> | <p>No, non è possibile.</p>   |
| <p><b>3</b></p> <p>ID. 177421824</p> <p>2. Se non risultasse possibile partecipare parzialmente al singolo servizio in quali forme di aggregazione si potrebbe partecipare per evitare costose</p>   | <p>La forma di partecipazione alle procedure d'appalto (singola o raggruppata) è una libera scelta dell'operatore economico.</p>  |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | forme giuridiche?  |  |
| 4 | ID. 177421850<br>3. Il soggetto subappaltatore va indicato alla presentazione dell'offerta o solo prima dell'avvio dell'attività del subappaltatore?   | Per il subappalto si applica la disciplina prevista dall'art. 119 del nuovo "Codice dei contratti pubblici" (D.Lgs. 36/2023).  |
| 5 | ID. 177421896<br>4. I servizi 10- 11- 13 -14 prevedono lo stazionamento di una ambulanza senza equipaggio presso i centri ospedalieri a disposizione per gli equipaggi dello stesso vettore impiegati per il trasporto con altri veicoli. Tale aspetto pone diverse perplessità in quanto la CRI dispone di patenti con categorie diverse per la guida di Autovetture/Pulmini e Ambulanze e Ambulanze in emergenza pertanto potrebbe verificarsi l'impossibilità di poter fruire dello stesso autista per Autovettura e Ambulanza. L'Ambulanza se deve necessariamente essere presente per cinque ore al giorno per sei giorni in Ospedale per un utilizzo retribuito di 3 ore al giorno (18 ore alla settimana) deve essere trasferita dalla sede del vettore quotidianamente con la necessità di utilizzo di uomini e mezzi non previsti nel bando. L'ambulanza deve essere parcheggiata ed alimentata, inoltre, deve essere prevista apposita area per la detersione e sanificazione. Tutta questa gestione come verrà normata? | Il personale impiegato deve essere in grado di effettuare tutti i servizi previsti dal CSA, secondo le tempistiche previste.<br>Il vettore aggiudicatario dovrà essere in grado di adempiere alle richieste indicate nel CSA compreso il posizionamento del mezzo. L'area deputata al parcheggio, alimentazione, detersione e sanificazione verrà indicata da AREU, tramite appositi protocolli operativi, in seguito all'aggiudicazione del servizio  |
| 6 | ID. 177422000<br>5. Sempre in merito alle ambulanze dei servizi 10- 11- 13 -14 se le stesse vengono mantenute in ospedale per una durata superiore alle 5/3 ore giorno (18 ore settimanali) il rimborso orario verrebbe garantito a discrezione del vettore? Es. il vettore lascia il mezzo disponibile h 12 al giorno per 6 gg il rimborso sarebbe assicurato o la permanenza deve essere preventivamente autorizzata?  | No, le ore eccedenti verranno riconosciute solo se autorizzate dalla SC NEA 116117. Come indicato dal CSA, al vettore sarà riconosciuto solo un canone fisso mensile equivalente a 18 ore settimanali (indicativamente 3 ore al giorno), con eventuale conguaglio per le ore eccedenti, calcolato ogni 4 mesi sul monte ore complessivo.<br>Al di fuori dei servizi oggetto della presente gara, è data facoltà al vettore lasciare il mezzo parcheggiato in tali spazi per le proprie esigenze. |
| 7 | ID. 177422156<br>6. Nel bando non si evidenzia esplicitamente l'uso del CMR lasciando intendere che in caso di utilizzo come tale (CMR) si deve intendere che non è previsto l'utilizzo di tale automezzo, oppure la dotazione specifica verrebbe fornita da ASST/AREU ed utilizzata dal personale sanitario di ASST. Risulta  | I mezzi dovranno essere allestiti secondo quanto riportato all'Allegato 11, dal quale si evince che per il trasporto in ambulanza dovrà essere impiegato un mezzo con le caratteristiche riportate alla voce "Trasporto sanitario avanzato (senza elettromedicali)". Eventuali elettromedicali verranno messi a disposizione dall'UO che richiede il trasporto.  |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | corretta tale interpretazione?  |  |
| 8  | <p>ID. 177422191</p> <p>7. Per i servizi 1-2 è previsto un rimborso a consumo per la fascia oraria 20:00 – 06:00 ed un intervento entro mezz'ora dalla chiamata, pertanto, in caso di mancato ingaggio la reperibilità non verrebbe rimborsata inoltre il limite temporale impone la presenza di una sede operativa nelle vicinanze degli ospedali di Vigevano e Voghera riducendo eccessivamente la possibilità di partecipazione di altri vettori presenti in provincia. E' confermata tale interpretazione? Se si, da dove deriva la statistica posta alla base del rimborso biennale stimato per questi servizi a consumo?</p>  | <p>Si conferma quanto previsto nel CSA. Il servizio notturno è a chiamata e viene retribuito con una tariffazione oraria solo in caso di attivazione.</p>  |
| 9  | <p>ID. 177422282</p> <p>8. Per i servizi 6-7-8-9-10-11-12-13-14-15 viene indicato un rimborso biennale per il numero di pazienti indicato per singolo CAL da cui si desume un rimborso a paziente per seduta dialitica con una valorizzazione differente, tale valorizzazione è rappresentata nell'allegato 12 -Modello Offerta Economica. Nelle singole valorizzazioni indicate nell'allegato 12 -Modello Offerta Economica non compare la voce ambulanza, e non sembrerebbe essere diversamente valorizzato il trasporto di ulteriori trasportati nello stesso viaggio. Chiediamo quindi come viene valorizzato l'utilizzo dell'ambulanza e se è confermato se è indifferente la valorizzazione per il secondo o più trasportati.</p> | <p>I servizi 6-7-8-9-10-11-12-13-14-15 riguardano solo i trasporti effettuati con auto o furgone, non con l'ambulanza.<br/>Le tariffe indicate nell'allegato 12 si applicano per intero ad ogni singolo paziente trasportato. Anche in caso di più pazienti sullo stesso mezzo la tariffa viene moltiplicata per il numero dei pazienti trasportati.</p> |
| 10 | <p>ID. 177422457</p> <p>9. Si riscontra una differenza nel numero dei dializzati riportati nel Capitolato Speciale d'Appalto e quanto riportato nell' Allegato 1 "Fabbisogno complessivo ASST Pavia" presente tra la documentazione di gara pubblicata su Sintel. I documenti pubblicati sul portale AREU invece riportano gli stessi numero. Alleghiamo la tabella. Da cosa deriva tale differenza? Quali sono i numeri corretti?</p>  | <p>Vedi il punto n. 4 del Verbale chiarimenti n.1.</p>   |
| 11 | <p>ID. 177422769</p> <p>10. Segnaliamo che nei documenti di gara nell'Allegato 4 non sono presenti i dializzati afferenti all'ICS Maugeri Pavia Area sud-ovest Pavia</p>  | <p>Per errore materiale è stato pubblicato il file sbagliato.<br/>Si procede quindi a pubblicare sulla piattaforma Sintel la versione corretta dell'Allegato 4 - Servizi ICS MAUGERI.</p>  |

|  |   |
|--|---|
| <p><b>12</b> ID 177484667<br/>Con la presente si chiede di conoscere quanto segue:<br/>- Con riferimento alla suddivisione in postazioni (Allegato 2) e CAL (allegati da 3 a 10) si domanda se sussista una correlazione predeterminata tra "postazione" e "CAL di destinazione" ovvero se una qualsiasi postazione può essere chiamata ad effettuare trasporti verso qualsiasi destinazione tra quelle indicate.</p>  | <p>Per i servizi degli Allegati da 3 a 10 i mezzi saranno utilizzati per il trasporto dei pazienti solo verso le specifiche strutture indicate, mentre, per i servizi indicati nell'Allegato 2, i mezzi potranno essere ingaggiati per trasporti verso qualsiasi destinazione richiesta dalla Centrale NEA 116117.</p>    |
| <p><b>13</b> ID. 177447384<br/>QUESITO 1<br/>Nel capitolato d'appalto all'art. 4 FABBISOGNI, con riferimento ai servizi del gruppo B, è indicato che "i vettori aggiudicatari" dovranno provvedere al trasporto di tutti i pazienti nefropatici che dializzano presso uno dei centri dialisi indicati."<br/>Nello stesso capitolato, all'art. 5 VALORE e nel disciplinare di gara, invece, al punto 3.1 ACCORDO QUADRO, viene indicato che "la presente procedura darà vita a distinti Contratti Attuativi in esecuzione dell'Accordo Quadro", intercorrenti con tutti gli operatori economici che avranno presentato offerta valida per i singoli servizi.<br/>Qualora prevalga quanto indicato nella prima ipotesi, ci sarà un unico aggiudicatario per il singolo servizio, dovendosi far carico di tutti i pazienti, qualora invece prevalga nella seconda ipotesi, se tre operatori avessero presentato una offerta valida per quel servizio, si sarebbero dovuti suddividere i pazienti indicati nel servizio stesso.<br/>Si chiede pertanto di precisare come avverrà la gestione dei pazienti.</p> | <p>Per ogni singolo servizio in gara verrà individuato un unico aggiudicatario.</p>   |
| <p><b>14</b> ID. 177447384<br/>QUESITO 2<br/>Il capitolato d'appalto all'art. 9.2 TRASPORTI SANITARI SEMPLICI DI SOGGETTI NEFROPATICI, prevede che "il servizio comprende, senza alcun onere aggiuntivo, il trasporto di ogni genere di paziente, anche in condizioni particolari quali, ad esempio, i pazienti infetti, tetraplegici, bariatrici,...<br/>Significa che le ambulanze che dovranno essere messe a disposizione</p>  | <p>L'indicazione "tetraplegici" non va considerata, è un refuso.<br/>Si specifica che l'art. 9.2 non riguarda il trasporto in ambulanza, ma di altri mezzi così come riportato nell'art. 7. Nell'esempio, il paziente bariatrico dovrà poter esser trasportato con il mezzo diverso dall'ambulanza qualora richiesto.</p> |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | dovranno essere bariatrici o con la barella bariatrica?   |  |
| 15 | <p>ID. 177447384<br/>         QUESITO 3<br/>         Sempre all'art. 9.2 del capitolato d'appalto viene indicato che "non sono consentiti ritardi o interruzioni del servizio..... dovrà provvedere al servizio anche in circostanze particolari."<br/>         Quanto indicato è poi confermato nell'accordo quadro, all'art. 16 PENALITÀ.<br/>         Sono consentite deroghe in tal senso, con una valutazione reale della problematica? Ad esempio, se il mezzo è in transito verso il domicilio del paziente, trovando un incidente si ferma per prestare soccorso, e arrivasse al domicilio del paziente con più di 30 minuti di ritardo, la penale viene applicata a prescindere dal fatto?</p> | <p>Non sono consentiti ritardi o interruzioni imputabili al vettore, fatta eccezione per i casi eccezionali e non prevedibili.</p> <p>Ad ogni modo tutti i casi di inadempienze o disservizi saranno verificati in concreto e infatti ai sensi dell'art. 16 "Penalità", il DEC "comunicerà con PEC all'aggiudicataria la contestazione e l'applicazione delle rispettive penali; quest'ultima potrà proporre le proprie deduzioni per iscritto al DEC nel termine massimo di 10 (dieci) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione. Qualora dette deduzioni non siano ritenute idonee, a giudizio di AREU e del DEC, a giustificare l'inadempimento ovvero non pervengano nel termine indicato, saranno applicate le penali".</p> |
| 16 | <p>ID. 177447384<br/>         QUESITO 4<br/>         Nel capitolato d'appalto, all'art. 9.3 REQUISITI PER L'EROGAZIONE DEI SERVIZI, è indicato che "l'autista e l'eventuale accompagnatore dovranno utilizzare i DPI previsti.<br/>         Al termine di ogni servizio immaginiamo di dover procedere allo smaltimento di eventuali DPI monouso e di procedere alla disinfezione e detersione del mezzo.<br/>         Dove avviene lo smaltimento, la detersione, disinfezione ed eventuale sanificazione? A carico di chi sono i costi derivanti?</p>   | <p>Vedi risposta 5.</p> <p>Lo smaltimento e i costi sono a carico del vettore.</p>   |
| 17 | <p>ID. 177447384<br/>         QUESITO 5<br/>         Sempre all'art. 9.2 è indicato che durante l'espletamento del servizio di trasporto sanitario semplice, è fatto divieto di: ..... utilizzare i dispositivi acustici e visivi supplementari di segnalazione se non indicati dalla Centrale NEA 116117.<br/>         La DGR 5165/2016 prevede che l'autorizzazione all'utilizzo dei dispositivi acustici e visivi supplementari sia fornita dalla SOREU.</p>   | <p>Come previsto dalla DGR 5165/2016 i veicoli possono essere equipaggiati con dispositivi acustici e visivi supplementari di segnalazione. Il loro utilizzo verrà disciplinato da specifici protocolli operativi forniti da AREU.</p>   |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | Si chiede di precisare chi fornisce l'autorizzazione.   |   |
| 18 | <p>ID. 177447384<br/>         QUESITO 6<br/>         Nel capitolato d'appalto all'art. 10 MEZZI IMPIEGATI si legge che tutti i mezzi devono esporre obbligatoriamente il logo AREU.<br/>         L'allegato 11 della documentazione di gara alla voce 12.2 recita che non è obbligatoria l'affissione di nessun tipo di logo specifico sui veicoli.</p>   | <p>Si conferma quanto indicato all' Art. 10.2 Mezzi impiegati:<br/> <i>"I mezzi utilizzati per l'esecuzione dei servizi in oggetto devono esporre obbligatoriamente la seguente segnaletica:</i><br/>         1. logo "AREU" (su tutti i tipi di mezzo);<br/>         2. "Trasporto sanitario semplice" (solo su auto e furgoni)".</p> <p>Si precisa che il logo "AREU" dev'essere <u>rimosso o coperto</u> quando i veicoli effettuano servizi al di fuori dei contratti aggiudicati con AREU.</p> |
| 19 | <p>ID. 177447384<br/>         QUESITO 7<br/>         Nel capitolato d'appalto, all'art. 16 PENALITÀ, al punto 5 inosservanza requisiti degli autoveicoli, tra gli esempi è riportato "utilizzo di veicoli equipaggiati con sistema di sirena e lampeggiante" per cui AREU può comminare una sanzione.<br/>         L'art. 54 del Codice della Strada, fornisce quale definizione di autoveicolo tutti i veicoli a motore dotati di quattro ruote, esclusi i motoveicoli, quindi ricomprende, autovetture, furgoni fenestrati, mezzi disabili e ambulanze.<br/>         Quanto quindi indicato all'art. 16 è un refuso o si applica unicamente ai mezzi diversi dalle ambulanze?</p> | <p>È un refuso.</p> <p>Vedi risposta n. 17.</p>   |
| 20 | <p>ID. 177447384<br/>         QUESITO 8<br/>         Nel capitolato d'appalto, all'art. 11 PERSONALE INCARICATO DAL VETTORE AGGIUDICATARIO indica che "il vettore.... Deve avvalersi di proprio personale".<br/>         Sono quindi vietati equipaggi misti tra associazioni appartenenti alla medesima rete?</p>  | <p>In caso di partecipazione del singolo OdV lo stesso può avvalersi solo del proprio personale.<br/>         In caso di partecipazione della rete in qualità di OdV, nel rispetto del proprio statuto e delle disposizioni normative che disciplinano le reti associative stesse, può avvalersi del personale delle OdV aderenti e che ha individuato per l'effettuazione del servizio.</p>  |



|   |  |
|---|--|
| <p>21</p> <p>ID. 177447384<br/>         QUESITO 9<br/>         Nel capitolato d'appalto, all'art.22 DEPOSITO CAUZIONALE si legge che "la cauzione resta vincolata fino alla scadenza del contratto e sarà restituita al contraente a seguito di sua esplicita richiesta..."<br/>         È da intendersi che senza una esplicita richiesta, AREU non restituirà il deposito cauzionale anche in assenza di contestazioni in corso?</p>  | <p>A correzione di quanto indicato all'art. 22 del CSA relativamente alla restituzione del deposito cauzionale, si precisa che ai sensi del comma 8, dell'art. 117, del "Codice dei contratti pubblici" (D.Lgs. 36/2023): "8. La garanzia di cui al comma 1 è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80 per cento dell'iniziale importo garantito. L'ammontare residuo della garanzia definitiva permane fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione, o comunque fino a dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato. Lo svincolo è automatico, senza necessità di nulla osta del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'appaltatore, degli stati di avanzamento dei lavori o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione. Tale automatismo si applica anche agli appalti di forniture e servizi. Sono nulle le pattuizioni contrarie o in deroga. Il mancato svincolo nei quindici giorni dalla consegna degli stati di avanzamento o della documentazione analogo costituisce inadempimento del garante nei confronti dell'impresa per la quale la garanzia è prestata."</p> |
| <p>22</p> <p>ID. 177447384<br/>         QUESITO 10<br/>         Nel capitolato d'appalto, all'art. 23 FATTURAZIONE E PAGAMENTI si legge "obbligo di fatturazione elettronica"<br/>         L'Agenzia delle Entrate, rispondendo a un interpello di Croce Bianca Milano, e il MEF, hanno chiarito che essendo per le organizzazioni no profit, non dotate di partita IVA, non rientrano nell'ambito di applicazione della fatturazione elettronica.<br/>         Si chiede conferma che per questi enti è sufficiente l'invio di una nota di debito.</p> | <p>Dal 1° gennaio 2024 tutti i contribuenti che applicano il regime forfetario di cui all'art. 1 della L. n. 190/2014 saranno tenuti all'emissione delle fatture in formato elettronico.<br/>         Il nuovo obbligo è quindi completamente scollegato dall'ammontare dei compensi o ricavi percepiti.<br/>         Il medesimo obbligo riguarderà anche i contribuenti che applicano il regime di vantaggio ex art. 27, commi 1 e 2 del D.L. 98/2011, e gli enti associativi che determinano il reddito e l'Iva applicando il regime forfetario ex L. n. 398/1991.<br/>         Conseguentemente, per quanto riguarda l'obbligo di fatturazione</p>   |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    |   | (elettronica) relativo a cessione di beni o prestazione di servizi <b>non rientranti nel campo IVA</b> , riteniamo confermata la possibilità di emissione di note di addebito anche in formato cartaceo (si veda Interpello n. 904-1045/2014 - CROCE BIANCA MILANO ONLUS).   |
| 23 | <p>ID. 177447384<br/>         QUESITO 11<br/>         Nel disciplinare di gara, all'art. 6 REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA, si legge che "i concorrenti devono possedere a pena di esclusione... iscrizione al Registro delle Imprese oppure all'Albo delle Imprese artigiane pertinenti all'oggetto...<br/>         Le ODV non iscritte al registro delle imprese ma unicamente al RUNTS, ad esempio perché non dotate di personalità giuridica, non possono quindi partecipare alla procedura aperta?</p> | Vedi risposta n. 5 del Verbale chiarimenti n.1.  |
| 24 | <p>ID. 177447384<br/>         QUESITO 12<br/>         Le articolazioni territoriali delle reti nazionali costituite ai sensi del D.lgs. 117/2017 possono presentarsi alla procedura? Se sì i requisiti è sufficiente siano posseduti dalle associazioni aderenti e sarà pubblicata apposita documentazione?</p>   | <p>Se le articolazioni territoriali delle Reti nazionali sono esse stesse OdV e secondo lo statuto delle Reti nazionali possono partecipare come soggetto giuridico a gare d'appalto, è ammessa la partecipazione. Dal momento che il D.Lgs. 36/2023 ammette la partecipazione delle OdV, ma le stesse devono possedere i requisiti di cui agli artt. 94 e seguenti, tali requisiti generali di partecipazione devono essere posseduti anche dall'articolazione territoriale/OdV, mentre i requisiti tecnici devono essere posseduti dai soggetti di cui si avvale (OdV). In tal caso dovrà essere presentato o il contratto d'avvalimento fra l'articolazione territoriale e le OdV che eseguono il servizio (vedi art. 104), ovvero presentare copia dello statuto da cui si evidenzia il collegamento giuridico dell'Articolazione Territoriale rispetto alle OdV e che individui poteri e rispettive capacità giuridiche (l'Articolazione Territoriale deve poter agire giuridicamente in nome e per conto delle OdV). Ai fini della partecipazione come rete nazionale/articolazione territoriale di rete si prega di compilare l'<i>Allegato Domanda di partecipazione reti-articolazioni</i> che verrà pubblicato unitamente al presente verbale.</p> |

Documentazione pubblicata insieme al presente verbale:

1. Allegato 4 - Servizi ICS MAUGERI (Corretto)
2. Allegato Domanda di partecipazione reti-articolazioni

Oltre a tutte le richieste di chiarimento presentate dagli operatori economici, è stata avanzata anche la seguente richiesta di proroga dei termini di gara: "...visto l'art. 92 d.lgs. 36/2023, alla luce della complessità della gara in oggetto e del tempo minimo che ci è necessario alla formulazione di un'offerta, vi chiediamo di voler disporre una proroga dei termini per lo svolgimento delle operazioni di almeno 60 giorni". Facendo seguito a tale istanza e considerato che a seguito dei numerosi quesiti pervenuti sono stati forniti chiarimenti importanti e sono state apportate significative modifiche alla documentazione di gara, è necessario assegnare nuovi termini per la presentazione delle offerte, come segue:

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>Nuovo termine per la richiesta di chiarimenti</b> | 19/01/2042 ore 15:00 |
| <b>Data pubblicazione risposte ai chiarimenti</b>    | 26/01/204 ore 18:00  |
| <b>Termine ultimo presentazione delle offerte</b>    | 09/02/2024 ore 14:00 |
| <b>Prima seduta pubblica</b>                         | 09/02/2024 ore 14:30 |

Il presente verbale sarà parte integrante della normativa contrattuale di gara.

Milano, 21/12/2023.

f.to digitalmente  
Dr.ssa Eleonora Zucchinali